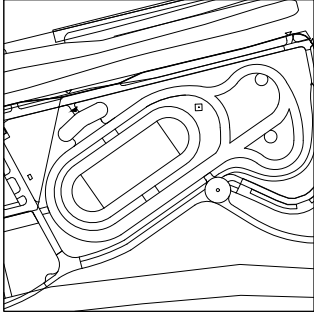


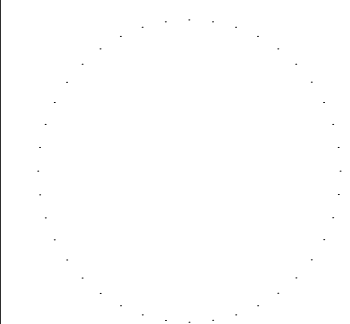


<div>Revize</div> <div>ČÍSLO - DATUM - POPIS ZMĚNY</div>	<div>Schéma</div> <div></div>	<div>Paré</div> <div></div>	<div>Severka</div> <div></div>
		<div>S-JTSK</div> <div>0,000 = 371,350 m n. m. Bpv</div>	
<div>Investor</div> <div>Městská část Praha 6</div> <div>Kontaktní osoba investora</div> <div>Městská část Praha 6</div> <div>Mgr. Jakub Stárek</div> <div>Čs. armády 23, 160 52 Praha</div> <div>Tel:+420 220 189 155</div>	<div>Adresa investora</div> <div>Čs. armády 23, 160 52 Praha</div> <div>IČ: 00063703</div> <div>DS: bmzbv7c</div>		
<div>Generální projektant</div> <div>A PLUS a.s.</div> <div>Hlavní inženýr projektu</div> <div>VÍT MOLÉR</div> <div>Zástupce hlavního inženýra projektu</div> <div>TOMÁŠ ZELINKA</div> <div>Hlavní architekt projektu</div> <div>VÍT MOLÉR</div>	<div>Adresa generálního projektanta</div> <div>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</div> <div>E.: info@aplus.cz</div> <div>Tel.: +420 542 210 101</div> <div>IČ: 26236419</div> <div>DIČ: CZ26236419</div> <div>DS: afhm2t8</div>	<div></div>	
<div>Projektant části PD</div> <div>A PLUS a.s.</div> <div>Zodpovědný projektant</div> <div>ELIŠKA KONEČNÁ</div> <div>Vypracoval</div> <div>ELIŠKA KONEČNÁ, ALŽBĚTA MATUŠTÍKOVÁ</div>	<div>Adresa projektanta části PD</div> <div>ČESKÁ 154/12, 602 00, BRNO</div> <div>E.: info@aplus.cz</div> <div>Tel.: +420 542 210 101</div> <div>IČ: 26236419</div> <div>DIČ: CZ26236419</div> <div>DS: afhm2t8</div>	<div></div>	
<div>Název stavby</div> <div>AREÁL KOLEČKOVÝCH SPORTŮ - LADRONKA ZÁPAD</div> <div>Stupeň</div> <div>DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ</div> <div>Název stavebního objektu</div> <div>IN-LINE OKRUH 200 m</div> <div>Část</div> <div>01 - ASŘ</div> <div>Název výkresu</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div>Zakázkové číslo</div> <div>3283</div> <div>Datum</div> <div>2024-05-20</div> <div>Měřítko</div> <div>---</div>	<div>Stavba</div> <div>AKL</div> <div>Stupeň</div> <div>DUSP</div> <div>Číslo PS-SO</div> <div>SO.201</div> <div>Označení části</div> <div>D.1.1</div> <div>Číslo výkresu</div> <div>01</div> <div>Revize</div> <div>00</div>	<div></div>	



OBSAH

OBSAH	2
D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.1 a) TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) Architektonické a výtvarné řešení	3
b) Materiálové řešení	4
c) Dispoziční a provozní řešení	4
d) Bezbariérové užívání stavby	5
e) Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby	5
I. Přípravné práce	5
II. Popis dráhy a jednotlivých prvků	5
III. Základový práh pod mantinel	7
IV. Ostatní výrobky	7
f) Stavební fyzika	8
I. Tepelná technika	8
II. Osvětlení a oslunění	8
III. Akustika – hluk, vibrace – popis řešení	8
g) Výpis použitých norem	8



D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Obsah dokumentace dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v aktuálním znění, tj. dokumentace pro vydání společného povolení.

Tato projektová dokumentace řeší záměr s názvem „Areál kolečkových sportů - Ladronka západ“ (dále jen „AKL“). Jedná se o novou stavbu zázemí sportovního areálu a změnu stávajících zpevněných sportovních drah a cest včetně změny souvisejících úprav areálových rozvodů, sítí a terénních úprav. Tato část řeší objekt SO.201 - In-line okruh 200 m. Ostatní objekty jsou popsány v dalších částech dokumentace.

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako dokumentace pro společné povolení a má část textovou a grafickou (výkresová dokumentace). Dokumentace není určena ani nenahrazuje prováděcí, realizační ani dílenskou dokumentaci. Autor dokumentace neručí za vady a chyby vzniklé absencí prováděcí, realizační či dílenské dokumentace.

Jsou-li v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na firmy, názvy nebo specifická označení výrobků apod., jsou takové odkazy pouze informativní a slouží pouze pro určení technické úrovně a provozních parametrů; zhotoviteli umožňují v souladu s §182, zákona č. 134/2016 Sb. o veřejných zakázkách použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných zařízení, která mají podobnou nebo minimálně stejnou kvalitu, účinnost a výkon, parametry použití, ev. hlučnost (která bezpodmínečně splňuje platné hygienické normy).

D.1.1 a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technická zpráva - architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem.

a) Architektonické a výtvarné řešení

Řešené území se nachází v městské části Praha 6 - Břevnov v k.ú. Břevnov na parc. č. 2552/49 a 2552/51. Pozemek je na severu ohraničen ulicí Bělohorská, z východu ulicí Kukulova, z jihu cyklostezkou č. A15 a ze západu obchodně administrativním areálem Kaufland. V k.ú. se jedná o ostatní plochy. Terén je rovinný se sklonem k jihovýchodu.

Parcela je v současné době využívána pro dětské in-line bruslení, ve zbývajících částech pozemku je trávník, nepravidelný keřový porost a vzrostlá zeleň. Navrhované stavební úpravy nemění charakter využití území. Návrh řeší umístění nového Areálu kolečkových sportů. Obsahuje dva nové sportovní okruhy - jeden v délce 200 m a druhý cca 400 m, tréninkovou plochu, budovu se zázemím a odpočinková místa.

Předmětem této dokumentace je stavební objekt SO.201 in-line okruh délky 200 m s klopenými zatáčkami.

Do nově navržené dráhy délky 400 m je vložen klopený okruh pro in-line rychlobruslení dle požadavků světové organizace kolečkových sportů (WORLD SKATE - SKATEBOARDING & ROLLER SPORTS - FIRS). Plocha uvnitř okruhu je navržena jako volná plocha pro trénink s asfaltovým povrchem.

**b) Materiálové řešení**

Konstrukční řešení - asfaltová plocha - uprostřed dráhy - součást **dodávky KOMUNIKACÍ (SO.203)**

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| • Asfaltový beton ACO 8+ | tl. 40 mm |
| • Obalové kamenivo ACP 16+ | tl. 60 mm |
| • Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 | tl. 150 mm |
| • Štěrkodrt' ŠDA | tl. 150 mm |
| • Separční geotextilie | |

Konstrukční řešení - asfaltová plocha - dráha

- | | |
|--|------------|
| • Speciální probarvený nátěr s vysokou odolností proti obrušování - materiál na bázi styren-akrylové pryskyřice na vodní bázi s antikorozními pigmenty | |
| • Asfaltový beton ACO 8+ | tl. 40 mm |
| • Obalové kamenivo ACP 16+ | tl. 60 mm |
| • Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 | tl. 150 mm |
| • Štěrkodrt' ŠDA | tl. 150 mm |
| • Separční geotextilie | |

Navržená dráha bude z asfaltu se speciálním probarveným nátěrem s vysokou odolností proti obrušování. Povrchová úprava dráhy bude provedena z jednokomponentního nátěru na vodní bázi ve dvou vrstvách na sebe kolmých.

Upozorňujeme na nutnost použití kameniva bez obsahu železitých složek (alternativně s velmi nízkým obsahem - musí být schváleno TDI), aby nedocházelo k prostupu železa a degradaci povrchového nátěru, tvorbě a praskání bublin/“puchýřů.“

Zatravnění

Trávník bude založen výsevem na jemně upraveném čistém terénu bez kameniva a plevelů. Bude vyměněna zemina v mocnosti 10 cm, případně doplněn vylepšující materiál (písek/zeolit). Konkrétní založení trávníku se bude odvíjet od stavu zeminy v místě a požadavků na kvalitu travnatých ploch. Výsev bude proveden směsí vhodnou pro sušší stanoviště. Vzhledem k intenzitě využívání volných travnatých ploch a souvisejícímu provozu je možné nízký sečený trávník kombinovat s partiemi vyššího travobylinného trávníku.

Trávníky budou zakládány v souladu s ostatní výstavbou, po skončení veškeré stavební činnosti. Zakládání trávníku budou realizovány dle podmínek ČSN 83 90 11 a ČSN 83 90 31.

- | | |
|--|------------------------|
| • Doporučený výsevek | 15-36 g/m ² |
| • Technologie založení: - výsev, pročištění pláň od plevelů, stavebního odpadu a větších kamenů, urovnání, jemné terénní úpravy, založení trávníku výsevem | |

c) Dispoziční a provozní řešení

- Plocha dráhy cca 1554 m²
- Zpevněná plocha uvnitř oválu cca 1540 m²
- Plocha s trávou uvnitř oválu cca 480 m²



Velikost okruhu - délka 200 m, šířka 7 m, poloměr klopených oblouků je 13 m, dle standardů World Skate, organizací uznávanou Mezinárodním olympijským výborem.

Na dráhu je přísný zákaz vstupu s bruslemi vybavenými brzdou. Je zde nutno vyznačit povinný směr jízdy.

d) Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o venkovní dráhu délky 200m, jež bude provedena dle standardů (World skate) pro in-line - tedy bez požadavku.

e) Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

I. Přípravné práce

Před započítím jakýchkoli prací, musí být zajištěno dodavatelem zaměření a vytyčení všech inženýrských sítí v zájmovém území, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Ověřování podzemních sítí provede dodavatel u jednotlivých správců sítí i majitele areálu a pozemků. Všechny inženýrské sítě v místě stavby budou vytyčeny, bude provedeno „vypíání“ a budou označeny podle platných předpisů.

Je nezbytné před vlastním prováděním vymezit a zabezpečit prostor před vstupem nepovolaných osob a zajistit ochranu veřejného zájmu ohroženého těmito pracemi.

Následně bude dráha vytyčena a terén srovnán na plán HTU, v rámci jiného stavebního objektu.

II. Popis dráhy a jednotlivých prvků

Součástí sportovně rekreačního areálu je 200 metrů dlouhá venkovní oválná dráha pro in-line rychlobruslení. Dráha má šířku 7 m a je svým uspořádáním vhodná pro pořádání vrcholných akcí jako je ME či MS. Dráha se skládá ze dvou rovinek délky 59,16 m a dvou klopených 180° zatáček o poloměru 13 m. Klopení zatáček a rozměry dráhy vychází ze standardů World Skate, organizací uznávanou Mezinárodním olympijským výborem.

Na dráhu je přísný zákaz vstupu s bruslemi vybavenými brzdou. Je zde nutno vyznačit povinný směr jízdy.

Z vnitřní strany dráhy je ochranný pruh šířky 500 mm, oddělený od dráhy ohraničujícím pruhem bílé barvy šířky 50 mm. Délka dráhy se měří na vnitřní hraně ohraničujícího pruhu a činí 200 m. Ochranný pruh není určen pro jízdu na bruslích, v pruhu se nacházejí protiskluzové pruhy šířky 20 mm, tloušťky 4 mm kolmo na závodní dráhu ve vzájemné osově vzdálenosti 240 mm v přímých úsecích a 100 mm v zatáčkách. Kolem dráhy musí být po vnitřním obvodu vytvoření bezpečnostní pás šířky 2,0 m, ve kterém se nesmí nacházet žádné prvky ani zařízení, které by ohrožovaly bezpečnost sportovců.

Rovné úseky dráhy mají příčný sklon 1 % směrem dovnitř dráhy pro zajištění plynulého přechodu do klopené zatáčky. Zatáčky jsou klopené v parabolickém tvaru, výškové řešení je patrné z tabulky ve výkresové části. Odvodnění dráhy je navrženo z liniového žlabu po celém vnitřním obvodu dráhy. Žlab bude zakryt poklopem se spárami kolmými k dráze, **lépe poklopem s perforací**. Poklopy musí být zabezpečeny proti náhodnému otevření. Štěrbiny/otvory v poklopech nesmí umožnit průchod předmětu o průměru větším než 10 mm.



Dráha musí být při vnějším okraji uzavřena mantinelem o výšce 1,2 m. Ve spodní části mantinelu bude soklový panel výšky nejméně 200 mm a ve vzdálenosti max. 20 mm od povrchu dráhy. Soklový panel musí být odolný proti nárazům a musí mít jednotnou barvu kontrastní oproti povrchu dráhy. Mantinel nesmí mít výčnělky směrem do dráhy, musí mít hladký, souvislý a průhledný povrch odolný proti dynamickým účinkům způsobeným sportovci. Rohy musí být zaoblené, spáry max. 5 mm široké. Spoje panelů musí být řešeny dvojitém T profilem nebo obdobně tak, aby nevznikaly ostré hrany. Mantinel a sokl musí plynule kopírovat tvar dráhy.

Přístupové brány musí umožnit snadný přístup pro vybavení a zdravotníky. Branky budou umístěny uprostřed přímých úseků. Jedna branka bude mít šířku min. 1200 mm a druhá dvoukřídlá 2400 mm, s tím že druhé křídlo bude pasivní a ve standardním režimu vždy zaaretováno. Všechny dveře se musí otevírat proti směru hodinových ručiček a směrem ven z dráhy. Zavřené brány musí zajistit kontinuitu mantinelu.

Povrch celé dráhy musí být rovný, hladký a neklouzavý. Navržená dráha bude z asfaltu se speciálním probarveným nátěrem s vysokou odolností proti obrušování. Povrchová úprava dráhy bude provedena ze jednokomponentního nátěru na vodní bázi ve dvou vrstvách na sebe kolmých min. tl. 2 mm. Uvažovaný nátěr je šetrný k životnímu prostředí a bez obsahu nebezpečných látek, odolný UV záření a dalším klimatickým vlivům. Jedná se o materiál na bázi styren-akrylové pryskyřice na vodní bázi s antikorozními pigmenty. Syntetická pryskyřice musí být certifikovaná organizací World Skate. Nátěr bude speciálně určený, aby zabránil vzniku prasklin v podkladní vrstvě, nesnižoval přilnavost povrchu a zachoval hladkost povrchu pro bruslení.

Závodní dráha bude osvětlena LED osvětlením na stožárech venkovního osvětlení tak, aby osvětlení bylo dostatečné, nevrhalo nepřipustné stíny a neoslňovalo sportovce na dráze ani na ostatním sportovním zařízení v okolí. Počet a umístění stožárů je předmětem řešení části IO.703 Areálové osvětlení.

Uprostřed oválu je navržena zpevněná asfaltová plocha na celou šířku uvnitř oválu a délku přímých úseků. Tato plocha bude sloužit jak pro pořadatele, tak pro možnost rozbruslení jednotlivců.

Dále jsou v okolí dráhy rozmístěna přípojná místa na elektro i vodu, pro možnost napojení zázemí rozhodčích, mobilního ozvučení či připojení mobilní obrazovky. Rozmístění těchto míst - viz C Koordinační situace stavby a výkresy jednotlivých profesí.

Poznámky k dráze:

- délka dráhy je 200 m a měří se ve vzdálenosti 0,5 m od vnitřního okraje dráhy.
- povrchová úprava dráhy musí být provedena ze speciálního nátěru zajišťujícího požadovanou přilnavost a hladkost povrchu pro bruslení.
- přístupové brány musí umožnit snadný přístup pro vybavení a zdravotníky. Branky budou umístěny na místech označených. Jedna branka šířky 1,2 m, druhá branka dvoukřídlá šířky 2,4 m s možností otevření druhého křídla šířky 1,2 m. Pasivní křídlo dvoukřídlé brány bude standardně zaaretováno a nebude se používat v běžném provozu. Bude sloužit pouze pro přístup mechanizace v době mimo provoz dráhy. Obě brány budou uzamykatelné. Všechny dveře se musí otevírat proti směru hodinových ručiček a směrem ven z dráhy. Zavřené brány musí zajistit kontinuitu mantinelu.



- v bezpečnostním pásu šířky 2,0 m (až po čárkovanou čáru) nesmí být umístěny žádné překážky ani zařízení.
- dráha musí být při vnějším okraji uzavřena mantinelem o výšce 1,2 m.
 - ve spodní části mantinelu bude soklový panel výšky nejméně 200 mm a ve vzdálenosti max. 20 mm od povrchu dráhy. Soklový panel musí být odolný proti nárazům a musí mít jednotnou barvu kontrastní oproti povrchu dráhy.
 - mantinel nesmí mít výčnělky směrem do dráhy, musí mít hladký, souvislý a průhledný povrch odolný proti dynamickým účinkům způsobeným sportovci.
 - rohy musí být zaoblené, spáry max. 5 mm široké. Spoje panelů musí být řešeny dvojitém T profilem nebo obdobně tak, aby nevznikaly ostré hrany.
 - mantinel a sokl musí plynule kopírovat tvar dráhy.
- povrch dráhy musí být kontrastní oproti ohraničující čáře a vnitřnímu ochrannému pruhu šířky 500 mm. Ohraničující čára bude tvořena bílým kontrastním pruhem šířky 5 cm.
- odvodňovací žlab na vnitřní straně dráhy bude zakryt poklopem se spárami kolmými k dráze, lépe poklopem s perforací. Poklopy musí být zajištěny proti náhodnému otevření. Štěrbiny v poklopech nesmí umožnit průchod předmětu o průměru větším než 10 mm.
- ve vnitřním ochranném pruhu šířky 500 mm budou kolmo na dráhu vytvořeny protiskluzové pruhy šířky 20 mm ve vzdálenosti 240 mm v rovných úsecích a 100 mm v zatáčkách.
- Upozorňujeme na nutnost použití kameniva bez obsahu železitých složek (alternativně s velmi nízkým obsahem), aby nedocházelo k prostupu železa a degradaci nátěru, tvorbě a praskání bublin/“puchýřů“

III. Základový práh pod mantinel

Dráha je lemována mantinelem - viz popis výše i níže. Mantinel je kotven k základové stěně pod upraveným terénem, která je navržena ze spodního základu šířky 450 mm a výšky min 400 mm na něž budou kladeny tvárnice ztraceného bednění tl. 300 mm výšky 250 mm, jež budou ukončeny věncem výšky min. 200 mm.

IV. Ostatní výrobky

Všechny výrobky jsou zařazeny jako ostatní výrobky.

Zámečnické konstrukce budou vyrobeny z typových profilů, popř. svařovány z plechů. Konstrukce do vnějšího prostředí budou žárově pozinkovány.

V případě pohledově exponovaného prvku v exteriéru a požadavku architekta na jeho barevnost bude aplikováno lakování na pozinkovanou konstrukci. Celkový vzhled jednotlivých prvků, materiálové řešení a povrchová úprava prvků bude dále řešena v prováděcím projektu.

Mezi ostatní výrobky patří:

- mantinel okolo hřiště včetně branek
- žlab kolem vnitřního okraje dráhy
- barevné nátěry v pruzích na dráze



- návštevňní řád - rozměr tabule cca 800 x 1150, konstrukce z ocelových profilů, pozinkovaná, tabule bond 4 mm, dodávka včetně základů do země, jež budou zhotoveny dle přesných rozměrů
- drenážní potrubí.
- ...a další.

Při zpracování dodavatelské dokumentace, výrobě a montáži výrobků je nutné splnit požadavky norem a předpisů:

- ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců
- ČSN 74 6930 Podlahové rošty ocelové. Společná ustanovení
- ČSN 73 3440 Stavební práce. Sklenářské práce stavební. Základní ustanovení
- ČSN 74 6077 Okna a vnější dveře - Požadavky na zabudování
- ČSN EN 179 Stavební kování - Nouzové dveřní uzávěry ovládané klikou nebo zařízením s tlačnou plochou pro používání na únikových cestách - Požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 1125 Stavební kování - Panikové dveřní uzávěry ovládané horizontálním madlem pro používání na únikových cestách - Požadavky a zkušební metody
- ...a další.

f) Stavební fyzika

I. Tepelná technika

Vzhledem k typu stavby se neřeší.

II. Osvětlení a oslunění

Vzhledem k typu stavby se neřeší.

III. Akustika - hluk, vibrace - popis řešení

Vzhledem k typu stavby se neřeší.

g) Výpis použitých norem

Vlastní realizace stavebního díla musí být zhotovena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění tak, aby stavba byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku
- bezpečnost při užívání
- úspora energie a ochrana tepla



Projektová dokumentace byla vytvořena a je v souladu:

- zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění,
- vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění,
- Pražskými stavebními předpisy
- vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území v platném znění,
- vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění,
- vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb v platném znění,
- zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky v platném znění,
- Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 305/2011, kterými se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění,
- dále se všemi závaznými ČSN a další.

OBECNÉ POZNÁMKY:

- Technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace, dokumentaci je nutné brát jako celek, a to i s přihlédnutím k ostatním profesím.
- Jednotlivé profesní části musí být koordinovány se stavební částí projektové dokumentace, veškeré nejasnosti nebo případné rozdíly musí být včas konzultovány s generálním projektantem.
- Požární konstrukce musí vyhovovat PBŘ, souboru norem ČSN 73 08xx, případně dalším požárními normám, zákonům a vyhláškám
- Veškeré použité materiály a konstrukce musí být schváleny úřady pro užívání v České republice.
- Projektant si vyhrazuje právo provést dílčí úpravy a doplnění předložené dokumentace.
- **Tato projektová dokumentace byla zpracována jako dokumentace pro společné povolení a má část textovou a grafickou (výkresová dokumentace). Dokumentace není určena ani nenahrazuje prováděcí, realizační ani dílenskou dokumentaci. Autor dokumentace neručí za vady a chyby vzniklé absencí prováděcí, realizační či dílenské dokumentace.**
- Tato projektová dokumentace je duševním vlastnictvím a obchodním tajemstvím zpracovatele, jakožto dílo vytvořené na objednávku podle zákona 121/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů o právu autorském a právech souvisejících s právem autorským. Bez jeho souhlasu není možno publikovat, publikovat jeho části nebo zveřejňovat, zveřejňovat jeho části apod.
- Všechny použité konstrukce a materiály musí vyhovovat hygienickým požadavkům na emise škodlivin a cizorodých látek (formaldehyd, radon apod.).

Květen 2024

Vypracoval: Ing. arch. Eliška Konečná